

■风向标

■速读

济宁交运 日均客流3万 节能超45% 新能源搭上城际公交

本报记者 顾莹莹

城际公交 转型第一步

编者的话

今年,对于客运业来说是充满机遇和挑战的一年。在公路客运尤其是长途客运客流量下滑幅度较大的背景下,如何转型发展、挖掘新的利润增长点,成为客运企业共同关注的焦点。山东济宁交运集团积极谋变,主动从单一的传统公路客运向城际公交等多元化路径发展,并大胆尝鲜新能源客车,实现了社会效益与经济效益的双丰收。

去年6月,山东“济甯邹曲嘉”都市区开通7条城际公交线路,以济宁主城区为中心,辐射到邹州市、邹城市、曲阜市、嘉祥县等地的城际公交网络开始搭建。济宁交运集团也正式踏上从传统公路客运向公交化转型发展之路。

经过一年的发展,目前,以济宁为中心的11条城际公交网已初具规模。

“我们的城际公交与其他省市的城际公交不同,其他省市是两个城市之间开通城际公交,而我们在城镇组团之间开通城际公交,形成城际公交网络。”济宁交运集团副总经理骆秀贞说。

济宁交运北站站长申国芹告诉记者:“去年,城际公交运营初期,每

天的客流量平均才1万多人,到现在城际公交日平均客流量已经达到3万人。”城际公交取得如此成效,与其实行低票价有密切关系。为了切实惠民便民,济宁交运开通的城际公交线路票价均在2元至4元。此外,济宁交运还开通了“一卡通”业务,在所有济宁交运运营的公交线路上均可使用。

据济宁地区交通管理部门统计,自从城际公交线路开通后,骑电动三轮车和电摩托车进城的人少了很多,机动车事故率有了明显下降。

骆秀贞表示,面对当前客运企业的困境,转型发展是必行之举。济宁交运试图将业务重心从客运向公交转移,形成以客运、货运为主的多元经营模式,将班线客运转型为



济宁交运在多条城际公交线路上应用中通新能源客车,既尝到了节能、环保的“甜头”,又提升了旅客乘坐舒适度。 乔爱清 供图

城际公交;以城乡公交取代“村村通”线路;同时发展旅游客运,现已占据济宁地区90%的市场份额;并发展甩挂运输和汽车驾校。据悉,

济宁交运还计划将客运站建设成为集公交、客运、出租、物流、商贸和信息服务为一体的综合枢纽,不断完善综合服务功能,提高运营水平。

新能源车 树企业品牌

去年7月,济宁交运采购了28辆中通插电式混合动力公交车,其中,投入快速公交B1线路24辆车,实现B1线路全部为新能源公交车。众所周知,新能源公交车目前主要应用于城市公交领域,像济宁交运这样在城际公交线路大规模投用新能源客车,在行业并不多见。

“将快速公交B1线路全部投用插电式混合动力公交车,是因为这条线路直接连接高铁站,是济宁地区的一条干线,是济宁对外的窗口,我们希望将这条线路打造成为济宁交运的品牌。”骆秀贞说。

据统计,截至目前,济宁交运共有新能源公交车150辆,均为插电式混合动力公交车,其中中通客车提供了90辆,占有份额达60%。中

通客车是如何获得济宁交运的认可呢?骆秀贞透露:“去年采购时我们特别进行了公开招标,主要关注了客车行业销量前几名的客车企业,以质量作为第一考量标准,同时对比了价格和售后服务,最终我们选择了中通客车。”

谈到这28辆中通新能源公交车,骆秀贞十分满意:“我们之前使用的常规混合动力公交车节能率为30%,而这次采购的中通插电式混合动力公交车节能率能达到45%以上。”

据悉,这批新能源公交车至今已运营近一年时间,体现了优异的安全、可靠性能。平时在停运后充电40分钟即可实现纯电行驶30公里,既不影响车辆的正常运营,又能

节能。值得一提的是,中通插电式混合动力公交车获得了市民的认可,大大提升了乘客的乘车体验。

在这批车辆交付时,中通客车对济宁交运的驾驶员和维修人员进行了培训,并在运营一段时间后再进行二次培训,以确保济宁交运的驾驶员能够尽快熟悉插电式混合动力公交车,并实现最大程度的节能减排。快速公交B1线路的驾驶员孙永宾告诉记者:“经过培训和一段时间的磨合后,明显感觉这个车型不错,起步稳,而且确实降低了劳动强度。”

“在采购新能源客车前,新能源技术是否成熟,是否能够稳定运营,出了故障售后服务能否到位、及时解决等方面是企业最担心的地

方,但是中通客车用事实打消了我们的顾虑。”骆秀贞表示,作为多年的合作伙伴,济宁交运对于中通客车的成长有着最真切的了解。

近几年,中通客车发展速度非常快,尤其是新能源产品,已经处于客车行业的前几位了。骆秀贞幽默地说,济宁交运很愿意做中通客车的“试验田”,也期待中通客车能够继续将新产品投入到济宁交运的线路中。

此外,7月9日的国务院常务会议提出,从今年9月1日至2017年底,对新能源车免征车辆购置税。骆秀贞认为,这对于新能源公交车的推广有着重要影响,济宁交运也将根据运营需要进行新能源车更新。

烟台交运 爱心赠票助学子

本报讯 自8月8日起,烟台交运集团第七次开展“烟台交运快车道爱心车票送学子”活动,困难大学新生可凭证明领取免费车票,普通新生、新生家长等也可获得乘车优惠。

新学期即将到来,烟台交运延续往年对贫困大学生免费赠票的传统,困难家庭大学生凭录取通知书等相关证明可以到集团所属各车站领票。普通大学新生在烟台交运集团所属各车站购买录取通知书所在地的交运快车道车票时,也可享受3折优惠,同时可免费领取一张烟台交运会员卡。家长送新生入学,可购买同班次优惠票2张。

此外,乘坐烟台交运快车道来烟台就读的大学生,在车站服务台或院校报名现场免费办理会员卡,即可获得返回居住地所在城市的交运快车道免乘积分,凭积分可兑换免费车票。

目前,这一活动已在烟台交运集团下属的14个汽车站同时展开。活动第一天,烟台各县市区已有近300名学子获赠爱心车票。(孙永新)

湖北省客集团 车站+酒店跨界营销

本报讯 日前,湖北省客集团旗下傅家坡客运站联合武汉某知名酒店,在全省范围内开展“入住酒店 免费乘车”跨界营销活动,实现营销方式以产品为中心向旅客体验为中心的转移。

据了解,此次活动采取了“车站+酒店”的跨界营销模式,只要旅客入住指定酒店,就能按所住房间档次报销不同金额的车票。由此,车站获得更多的旅客流量,酒店吸引了更多房客,旅客获得了更多实惠。

除傅家坡车站和合作酒店外,全省范围内的重点对营汽车客运站、站外售票点也被纳入宣传主体。另外,本次活动通过线上和线下两种途径宣传。线上包括傅家坡车站官网、微信平台、96513服务平台;线下包含站内票房、候车厅、下客区等场所。同时,除汽车票之外,傅家坡车站推出的各系列旅游景点门票也被纳入活动范围,天堂寨、武当山、玫瑰谷等旅游客运项目也结合本次活动进行配套营销。(庄鹏程)

水运通航信息 权威发布

中国交通新闻网
获得更多相关资讯请登录 www.zjtb.com

中华人民共和国 广东海事局航行通告

粤海事桥航通[2014]36号
港珠澳大桥建设E12管节浮运安装作业 第二次航行通告

- 各有关单位、船舶:
- 根据港珠澳大桥建设进度安排,港珠澳大桥岛隧工程第V区计划实施E12管节浮运安装作业,为保障港珠澳大桥建设水上交通安全,现将有关事项通告如下:
- 一、作业船舶:津安3、津安2、穗港消拖1、海港消拖1、海港消拖2、穗港21、穗港22、穗港23、穗港30、穗港消拖28、穗港消拖29、交工59、起锚艇15、起锚艇5号、浙嘉兴188、华泰9、金鑫22、盐中捞386、水平8、华泰20、港珠澳1、港珠澳2、港珠澳3、振安4。
 - 二、浮运作业时间及路线:
(一)时间:2014年8月18日1900时—8月19日0800时;
(二)路线:桂山牛头岛沉管预制厂水域—榕树头航道—伶仃临时航道—系泊点(伶仃临时航道以东约480米)。
 - 三、安装作业时间:2014年8月19日—8月24日。
 - 四、回填作业时间:2014年8月24日—9月8日。
 - 五、交通管水域:18GS锚地南端,桂山北灯船至广州港23、24号灯浮。
 - 六、封航水域及时间:
(一)榕树头航道,封航时间为2014年8月18日1900时—8月19日0200时;
(二)伶仃临时航道(LS5至LS9灯浮之间),封航时间为2014年8月18日2300时—8月19日0800时;
(三)龙鼓西临时航道,封航时间为2014年8月18日1900时—8月19日0200时。
 - 七、沉管浮运编队将采用VHF77频道,禁止其他无关船舶在浮运期使用该频道。
 - 八、在榕树头航道封航期间,高速客船穿越榕树头航道之前,须通过VHF09频道向广州交管报告,并按广州交管的指令航行。
 - 九、任何无关船舶不得进入沉管浮运编队1000米范围内的水域,加强了望,以策安全。
 - 十、浮运作业期间,航经附近水域的船舶应加强与广州交管(09频道)、深圳交管(69频道)或现场指挥船“海巡0966”(09频道)的沟通联系。
 - 十一、从沉管浮运前24小时开始,本航行通告在广州交管(09频道)、深圳交管(69频道)及16频道播发,希各有关船舶注意收听。
 - 十二、沉管浮运期间,如提前或推迟封航时间,不另发布航行通告,请服从广州交管、深圳交管和现场指挥船“海巡0966”的通知安排。
 - 十三、安装作业阶段,通过伶仃临时航道LS5—LS9灯浮之间航段的船舶船速控制在8节以内,该航段内禁止追越、对遇、横越;回填作业阶段,通过伶仃临时航道LS5—LS9灯浮之间航段的船舶船速控制在8节以内。同时,请无关船舶远离施工区域,减速慢行,并听从现场警戒船(09频道)的指挥。

2014年8月12日

兴宜城际公交 挤走「黑车」

票价低 密度高 人气旺

宜昌市民刘莹在兴山工作,家住宜昌城区,常往返于两地之间。以前由于长途班线车次太少,坐过很多次“黑车”。“车况差,坐起来提心吊胆的,票价又高,服务态度还不好。”他说“其实我也不想坐,可没办法啊。”

十年来,宜昌至兴山“黑车”拼客宰客、绕路抢路等现象时有发生,甚至出现多起交通事故。当地运管部门对“黑车”的非法运营行为打击治理了上百次,但屡禁不止,成了久治不愈的顽疾。

2012年,随着城乡居民公交一体化在宜昌市的推开,宜昌交运集团先后兼并重组兴山县两家客运公司,将客运班线挂靠经营转变为公车公营。今年6月6日,利用宜巴高速公路通车的条件,宜昌与兴山之间的城际公交专线正式推出。

宜昌交运集团相关负责人介

绍,兴宜城际公交线路单程145公里,沿途设置11个站点,单程运营时间约3小时20分钟。宜巴高速全线贯通后,运营时间缩短为约2小时30分钟。“开通以来,每天发班超过80次,客流量达1400人次。”该负责人介绍,虽然目前是微利运营,但客流量的增加提升了车辆的使用率,进一步降低了运营成本。

“黑车”车主转了行

宜昌城区果园一路曾是有名的宜昌至兴山“黑车”聚集点。连日来,常这里揽客的“黑车”已经不见了。笔者辗转联系上一名“黑车”车主小卫(化名),向他打听其中的缘由。

小卫告诉记者,兴宜808路城际公交开通后对他们的冲击很大,以前跑那条线的人大多只能改行了。”小卫算了一笔账:以前跑兴山,一辆车带4个客人,每个客人收

65元钱,除去油钱还能赚100多元钱;808路城际公交开通后,票价如果跟着降到30元,4个人120元,还要交高速公路过路费。“再加上油钱,不仅赚不了钱,还要倒贴钱,谁还跑得下去啊?”

城际公交开通后,让跑了多年的“黑车”一下就没了生意,宜昌市运管局相关负责人表示,“这就是市场的力量,整合资源满足群众需求,不费一兵一卒,‘黑车’偃旗息鼓。”

这位负责人称,从短期效果来说,城际公交对“黑车”市场进行了有力打击,从长远角度来看,不仅推进宜昌市与周边县市区公交一体化,还对形成宜昌与周边县市“两小时交通圈”,加速县市区融合发展,推进区域同城化具有重大意义。

据了解,随着兴宜城际公交运行经验的积累,下一步,宜昌至宜都、当阳等周边县市的城际公交线路还将陆续开通。 谭延

□短评

善用市场的力量

开通两个多月的兴宜城际公交,不仅方便了公众出行,也让久治不愈的“黑车”销声匿迹。这是城际公交带来的最大惊喜之一,也再一次见证了市场的力量。

长期以来,“黑车”扰乱运输市场秩序,带来道路交通安全隐患,危害显而易见。为打击取缔黑车,相关管理部门伤透了脑筋,罚款、扣车、各种联合执法……但无论手段多么严厉,“黑车”依然“野火烧不尽,春风吹又生”。

运营部门和“黑车”车主之间猫鼠游戏般非良性循环,拷问着行业

解决问题和规范运营市场的能力。问题为何总是解决不了? 长期以来,一些地方政府部门解决“黑车”问题往往停留在行政思维,没有充分尊重市场规律,没有深刻反省公共服务的缺口,而寄希望于行政力量干预市场,迫使市场就范,结果往往是市场秩序难以建立,即便建立起来了,也只是暂时有效。

其实,“黑车”的存在是源于巨大的市场需求的刺激。一个共同的规律是:“黑车”多的线路,多是通往偏远的地区,这些地方也正是交通出行的薄弱所在。

由于正常的市场供应不能满足市民便捷的出行需求,市场自然就会出现补充力量,“黑车”应运而生。

兴宜城际公交的运行效果给了我们很好的启示。只有正规市场提供充足而又便捷的服务,“黑车”市场才可能彻底消失,良好的市场秩序才能真正建立起来。

用市场的办法解决市场的问题,这一启示不只适用于治理“黑车”。任何部门、任何个人都应尊重市场,善用市场的力量。

方聆皖

■图片新闻



8月11日,9岁的蕊蕊在工作人员带领下走进石家庄南焦客运站站台(上图)。这是蕊蕊第一次独自乘车返回衡水老家,但她并不害怕,因为旅途全程有工作人员看护陪同。该站推出的儿童“托运”乘车服务,让暑假中家长既省心又安心。

林凯西 图